

Elektronisches Batterieladegerät von Dino Kraftpaket

Stromtankstelle

Ein gutes Ladegerät gehört in jede Garage, denn eine leere Batterie kann immer vorkommen. Insbesondere wenn die Batterie schon etwas älter ist. Wenn dann kein Überbrückungskabel verfügbar ist, ist guter Rat teuer.

Heute werden die verschiedensten Batterien in Fahrzeuge eingebaut. Dem trägt das 8-Stufen-Ladegerät Art.-Nr. 136320 von Dino Kraftpaket Rechnung. Es lädt sowohl normale Bleibatterien als auch Blei-Gel-Typen und AGM-Batterien. Auch die speziellen Batterien von Fahrzeugen mit Start-Stopp-Automatik können mit dem Gerät geladen werden. Für Kontaktsicherheit sorgen kräftige Pol-Klemmzangen. Batterien, die z.B. über den Winter regelmäßig nachgeladen werden sollen, können mit dem beiliegenden Kabel mit Schraub-Ösen dauerhaft angeschlossen werden. Die Kabellängen betragen für das Netzkabel ca. 1,5 m und für die beiden Ladekabel ca. 1 m. Das stabile Alu-Gehäuse sorgt zusammen mit einem Lüfter für gute Wärmeabfuhr. Ein achtstufiges Lademanagement sorgt für die bedarfsgerechte Ladung der Batterie bis hin zur Erhaltungsladung. Über den „Mode-Taster“ können Sonderprogramme aufgerufen werden.

Batterie laden

Es empfiehlt sich zwar, vor dem ersten Einsatz die gut gemachte Bedienungsanleitung zu studieren, wenn es jedoch schnell gehen muss, genügt einfaches Anklemmen. Die Automatik regelt den Rest. Der Ladevor-

gang erfolgt grundsätzlich in acht Stufen. Dabei werden von der Elektronik im ersten Step Batterietyp und Ladezustand ermittelt. Dann beginnt der Ladevorgang. Über dessen Fortschritt informiert eine LED-Kette.

Dino Kraftpaket Automatisches Batterieladegerät 12V/20A Art.-Nr.: 136320

Vertrieb: R.D.I., Herdecke
 Preis: um 170 Euro (20-A-Version)
 um 120 Euro (10-A-Version)
 Hotline: 02330 805-0
 Internet: www.dino-kraftpaket.de

Technische Daten:

Stromversorgung: 230 V
 Max. Ladestrom: 20 A (14,4 V)
 Ladespannung: normal 14,4 V, AGM 014,7 V
 Statusanzeige: über 8-stufige LED-Kette
 Empf. Batteriekapazität: 70–400 Ah (20-A-Version)
 36–200 Ah (10-A-Version)
 Batteriearten: SLA, Gel, AGM, flüssig
 Abmessungen: 220 x 115 x 60 mm
 Spritzwasserschutz: IPX0



Sobald der Ladevorgang die Stufe 4 erreicht hat, ist die Batterie startfähig. Stufe 5 des Ladezyklus prüft die Kapazität der Batterien. Die weiteren Stufen dienen der Pflege sowie zum regelmäßigen Nachladen, wenn eine Batterie z.B. über den Winter nicht genutzt wird. Unser Testgerät mit einem maximalen Ladestrom von 20 A ist für Batterien von 70 – 400 Ah geeignet. Für kleinere Batterien hat Dino ein baugleiches Gerät mit 10 A Ladeleistung im Programm. Zum Schluss noch ein Wort zum „Mode-Schalter“. Durch wiederholtes Drücken des Tasters kann unter anderem ein Nachtmodus gewählt werden. Dann läuft der Lüfter mit geringerer Drehzahl. Das macht das Gerät noch leiser. Es gibt jedoch einen Punkt, der mich bei den meisten Ladegeräten bereits gestört hat. Das Netzkabel ist zu kurz. An ein solches Gerät gehört ein mindestens 3 m langes Kabel.

Fazit

Der Batterielader 136320 von Dino Kraftpaket liefert das Wellness-Programm für die Pflege moderner Fahrzeugbatterien. Das Gerät eignet sich besonders für Batterien, die nur saisonal genutzt werden, z.B. für Wohnmobile, Young- oder Oldtimer. Natürlich können auch Batterien von täglich genutzten Autos damit geladen werden. Der Preis von knapp 170 Euro ist angemessen.

Jörg Ueltgesforth



Die achtstufige Ladeanzeige informiert zuverlässig über den Fortschritt des Ladevorgangs. Mit dem Mode-Schalter können verschiedene Sonderfunktionen und spezielle Ladekurven ausgewählt werden

Note:

Funktion:	60%	1,3	●●●●○
Bedienung:	20%	1,2	●●●●○
Ausstattung:	20%	1,2	●●●●○

Bewertung: + -

+ einfache Bedienung / Verpolungsschutz

Heimwerker Praxis 5/2019

1,3

Spitzenklasse

Preis/Leistung: gut – sehr gut