



KURZSCHLUSS- HANDLUNG

Endlich ist die kalte Jahreszeit überstanden, die Uhren sind ein weiteres Mal auf Sommer gedreht, die Gashand zuckt. Dumm nur, wer nach langer Standzeit auf eine entladene Batterie trifft, die nur noch das Starterrelais zum Ticken bringt

»» TEXT UND FOTOS: Tobias Kircher

Da zünden weder Kerzen noch Ideen, Starthilfe muss her, und zwar schnell. Die Kumpel warten schon und mit dem Fahrrad auftauchen ist keine Option. Hotte hat die Garage nebenan und die Lösung. Sie heißt Jump Starter.

Wem so oder ähnlich der Saft ausgeht, kann sich heutzutage ganz einfach selbst aus der Bredouille helfen, ohne gelben Engel oder ein zweites stromspendendes Fahrzeug. Jump Starter nennen sich die großen Brüder der Powerbank. Sie sind mittlerweile nicht mehr viel größer als ein Smartphone und versorgen leergeorgelte

Fahrzeubbatterien genauso wie Navis, Tablets oder Handys. In puncto Sicherheit finden sich mittlerweile alle gezeigten Geräte auf einem ähnlich hohen Level, sind sowohl verpolungs- wie auch kurzschluss-sicher und melden es sogar durch Ton- und/oder Blinksignale, wenn doch mal was falsch läuft. Hält man sich an die Betriebsanleitung, sollte aber alles klappen. Wer

lediglich für den Notfall unterwegs gerüstet sein möchte, ist mit einem der kleineren Geräte gut bedient. Vom Zubehör zumeist auf ein Start- und ein Ladekabel beschränkt, verschwinden sie unter der Sitzbank. Wer mehr Platz auf dem Bike hat, vielleicht auf längerer Tour Smartphone, Laptop, Navi und Kamera versorgen möchte, kann zu einem der Geräte mit größerer Kapazität

Kompromisslos auf die Jump Starter **vertrauen** sollte man **besser nicht**



ABSAAR MJS1000 3-in-1
www.absaar.com

Batterietyp: 18000 mAh Lithium-Ionen-Akku, **Starthilfestrom:** 400 A (Spitzenstromstärke 800 A), **Maße:** L/B/H 173/100/45 mm, **Gewicht:** 568 g, **Anschlüsse:** Input 12 V – 2 A, USB-Output 5 V – 2 A, USB-Output 5 V – 1 A, Output 12 V / 19 V – 3,5 A, Buchse für Starthilfekabel, **Ausstattung:** Digitalanzeige für Batterieladestand, LED-Leuchte mit drei Leuchtmodi, **Lieferumfang:** Aufbewahrungskoffer, Starthilfekabel mit Klemmen, Ladekabel mit Netzstecker, Ladekabel mit Kfz-Stecker, Laptopladekabel mit 8 Adaptern, 4-in-1-USB-Kabel, Bedienungsanleitung, feuerfester Transportbeutel, **Preis:** 159,- Euro

FAZIT

Gerät mit hoher Kapazität, allen gängigen Anschlussadaptern sowie einem großzügigen Transportkoffer. Leistung und Zubehör überzeugen, lediglich das druckempfindliche Digitaldisplay und die etwas schwache Taschenlampe mindern die Top-Bewertung etwas.

AXHESS JSF 6000
www.axhess.de

Batterietyp: 6000 mAh Lithium-Ionen-Akku, **Starthilfestrom:** 350 A (Spitzenstromstärke 700 A), **Maße:** L/B/H 183/90/39 mm, **Gewicht:** 777 g, **Anschlüsse:** Input 12 V – 1 A, Output 12 V – 6 A, zwei USB-Outputs 5 V – 2,1 A, Buchse für Starthilfekabel, **Ausstattung:** Digitalanzeige für Akkustatus, LED-Leuchte mit drei Leuchtmodi, On/Off-Schalter, **Lieferumfang:** Hartschalencase, Starthilfekabel mit Klemmen, Ladekabel mit Netzstecker, 4-in-1-USB-Adapter, Ladekabel mit Kfz-Stecker, 12-V-Ladebuchse, OBD2-Kabel, Bedienungsanleitung, **Preis:** 198,- Euro

FAZIT

Das Axhess kommt komplett ausgestattet und in einer guten sortierten Tasche. Sogar ein OBD2-Kabel ist standardmäßig dabei, um etwa beim Batterieausbau die Fahrzeugelektronik vor Speicherverlust zu bewahren. Gut gefallen hat uns auch die Bedienungsanleitung auf dem Gehäuse – so ist sie immer zur Hand.



BC Booster K 1200
www.batterycontroller.com

Batterietyp: 12000 mAh Lithium-Eisenphosphat-Akku, **Starthilfestrom:** 200 A (Spitzenstromstärke 400 A), **Maße:** L/B/H 157/75/28 mm, **Gewicht:** 388 g, **Anschlüsse:** Input 14 V – 1 A, Output 12 V – 10 A, USB-Output 5 V – 2 A, 19 V – 3,5 A, Buchse für Starthilfekabel, **Ausstattung:** LED-Anzeige für Akkustatus, LED-Leuchte mit drei Leuchtmodi, **Lieferumfang:** Aufbewahrungstasche mit Reißverschluss, Starthilfekabel mit Klemmen, Ladekabel mit Netzstecker, Ladekabel mit Kfz-Stecker, 4-in-1-USB-Adapter, Laptopladekabel mit 8 Adaptern, Bedienungsanleitung, **Preis:** 119,- Euro

FAZIT

Der kleine BC schafft es zwar nicht, den großen Harley-Motor zum Laufen zu bringen, hat aber keine Probleme, das 750 ccm starke Honda-Herz wiederzubeleben. Leider überlebte der Netzstecker einen zweiten Ladezyklus nicht, so bleibt ein wenig befriedigender Eindruck.

BC Booster K 2000 Pro
www.batterycontroller.com

Batterietyp: 15000 mAh Lithium-Eisenphosphat-Akku, **Starthilfestrom:** 300 A (Spitzenstromstärke 600 A), **Maße:** L/B/H 180/85/50 mm, **Gewicht:** 557 g, **Anschlüsse:** Input 14 V – 1A, Output 12 V – 12 A, 16 V und 19 V – 3,5 A, USB-Output 5 V – 2,1 A, Buchse für Starthilfekabel, **Ausstattung:** LED-Anzeige für Akkustatus, LED-Leuchte mit drei Leuchtmodi, **Lieferumfang:** Hartschalentasche mit Reißverschluss, Starthilfekabel mit Klemmen, Ladekabel mit Netzstecker, Ladekabel mit Kfz-Stecker, 4-in-1-USB-Adapter, Laptopladekabel mit 8 Adaptern, Bedienungsanleitung in Italienisch, **Preis:** 155,- Euro

FAZIT

Der große Bruder des K1200 kommt mit rund 3000 mAh Mehrleistung daher und startet unsere FXDR die geforderten drei Male problemlos. Das schicke, aber sehr kleine Hartschalencase macht das Einsortieren der ansonsten identischen Sammlung an Zubehör zum Geduldsspiel. Zum 12-V-Outlet gibt es noch Ausgänge für 16 V und 19 V.





GET ATHENA Jump Starter

www.partseurope.eu

Batterietyp: 4000 mAh Lithium-Ionen-Akku, **Starthilfestrom:** 200 A (Spitzenstromstärke 400 A), **Maße:** L/B/H 154/78/14 mm, **Gewicht:** 189 g, **Anschlüsse:** Micro-USB-Input 5 V – 2 A, USB-Output 5 V – 2,4 A, Buchse für Starthilfekabel, **Ausstattung:** LED-Anzeige für Akkustatus, LED-Leuchte, **Lieferumfang:** Starthilfekabel mit Klemmen, USB auf Micro/Macro/iPhone-Adapter, Bedienungsanleitung. Preis: 107,- Euro

FAZIT

Ultraklein und superleicht – ein Smartphone ist größer als der kleine Jumper von GET. Kommt mit recht passablen Klemmen und einem USB-Adapterkabel. Die Harley konnte er nicht starten, die 750er jedoch drehte er mühelos. Größe und Leistung in Relation überzeugen letztendlich, für den Preis wäre etwas mehr Zubehör wünschenswert gewesen.

HARLEY-DAVIDSON HOG BOOSTER

www.harley-davidson.com

Batterietyp: 10000 mAh Lithium-Ionen-Akku, **Starthilfestrom:** k. A., **Maße:** L/B/H 170/81/43 mm, **Gewicht:** 543 g, **Anschlüsse:** Micro-USB-Input 5 V – 2,1 A, USB-Output 5 V – 2,1 A, Buchse für Starthilfekabel, **Ausstattung:** LED-Anzeige für Ladezustand, LED-Leuchte mit drei Leuchtmodi, Boost-Knopf, **Lieferumfang:** Starthilfekabel mit Klemmen, Micro-USB-Ladekabel, Kfz-USB-Adapter, Aufbewahrungsbeutel, Preis: 169,- Euro

FAZIT

Der Harley-Booster schafft es leider nicht, die FXDR anzuschmeißen. Die Kapazität des eingebauten Akkus reicht mit seinen 1000 A laut Herstellerangaben für rund 20 Startversuche, in der Praxis war schon nach rund der Hälfte Schluss. Ansonsten ist das Gerät baugleich mit dem hi-Q von Polo, auch das Fazit ist das Gleiche.



HI-Q TOOLS Booster PM 400

www.polo-motorrad.de

Batterietyp: 2000 mAh Lithium-Ionen-Akku, **Starthilfestrom:** 200 A (Spitzenstromstärke 400 A), **Maße:** L/B/H 170/81/43 mm, **Gewicht:** 516 g, **Anschlüsse:** Micro-USB-Input 5 V – 2,1 A, USB-Output 5 V – 2,1 A, Buchse für Starthilfekabel, **Ausstattung:** LED-Anzeige für Akkustatus, LED-Leuchte mit drei Leuchtmodi, Boost-Knopf, **Lieferumfang:** Starthilfekabel mit Klemmen, Micro-USB-Ladekabel, Kfz-USB-Adapter, Aufbewahrungsbeutel, Bedienungsanleitung, Preis: 99,99 Euro

FAZIT

Der PM 400 ist relativ schwer, hat kaum Zubehör, kommt ohne Tasche und ist nur per Micro-USB aufladbar. Wenn die Leistung stimmen würden, wäre das kein großes Thema, der Booster von Polo dreht allerdings nur den 750-ccm-Motor. So ist die Konkurrenz attraktiver.

KRAFTPAKET Starthilfegerät 400 – 12V

www.dino-kraftpaket.de

Batterietyp: 9000 mAh Lithium-Polymer-Akku, **Starthilfestrom:** 200 A (Spitzenstromstärke 400 A), **Maße:** L/B/H 130/75/24 mm, **Gewicht:** 279 g, **Anschlüsse:** Input 14 V – 1 A, USB-Output 5 V – 2 A, Buchse für Starthilfekabel, **Ausstattung:** LED-Anzeige für Akkustatus, LED-Leuchte mit drei Leuchtmodi, **Lieferumfang:** Aufbewahrungstasche mit Reißverschluss, Starthilfekabel mit Klemmen, Ladekabel mit Netzstecker, Ladekabel mit Kfz-Stecker, 3-in-1-USB-Adapter, Bedienungsanleitung, Preis: 62,- Euro

FAZIT

Der ultrakompakte, leichte Dino ist top für die Reise oder als ständiger Begleiter am Bike, noch dazu geht der Preis voll in Ordnung. Schaffte sogar den Harley-Motor.



DREAM MACHINES
Deutschlands größtes American-V-Tour-Magazin
KAUF-TIPP



KRAFTPAKET Starthilfegerät 600 – 12V
www.dino-kraftpaket.de

Batterietyp: 18000 mAh Lithium-Polymer-Akku, **Starthilfestrom:** 300 A (Spitzenstromstärke 600 A), **Maße:** L/B/H 230/85/28 mm, **Gewicht:** 654 g, **Anschlüsse:** Input 14 V – 1 A, USB-Output 5 V – 2 A, USB-Output 5 V – 1 A, Output 19 V / 3,5 A, Output 12 V – 10 A, Buchse für Starthilfekabel, **Ausstattung:** LED-Anzeige für Akkustatus, LED-Leuchte mit drei Leuchtmodi, **Lieferumfang:** Aufbewahrungstasche mit Reißverschluss, Starthilfekabel mit Klemmen, Ladekabel mit Netzstecker, Ladekabel mit Kfz-Stecker, 4-in-1-USB-Adapter, Anschlussbuchse für Kfz-Stecker, Laptopladekabel mit 8 Adaptern, Bedienungsanleitung, **Preis:** 119,- Euro

FAZIT

Der große Dino punktet mit ordentlich Kapazität, vielen Anschlussmöglichkeiten und komplettem Zubehör, seine Größe macht ihn gerade noch mobil. Die FXDR startete problemlos.

KUNZER MPB 200 Multi Pocket Booster

www.kunzer.de

Batterietyp: 20000 mAh Lithium-Polymer-Akku, **Starthilfestrom:** 500 A (Spitzenstromstärke 1200 A), **Maße:** L/B/H 210/138/50 mm, **Gewicht:** 1138 g, **Anschlüsse:** Input 15 V – 1 A, USB-Output 5 V – 2,1 A, USB-Output 5 V – 1 A, Output 12 V / 8 A, Buchse für Starthilfekabel, **Ausstattung:** Digitalanzeige für Batterieladestand, LED-Leuchte mit drei Leuchtmodi, Jump-Start-Schalter, **Lieferumfang:** Aufbewahrungstasche, Starthilfekabel mit Klemmen, Ladekabel mit Netzstecker, Ladekabel mit Kfz-Stecker, Smartphone-Ladekabel mit 4 Adaptern, Anschlussbuchse für Kfz-Stecker, Bedienungsanleitung, **Preis:** 216,- Euro

FAZIT

Robust gummiertes, schweres Gerät mit massiven Klemmen und der höchsten Batteriekapazität im Testfeld. Die Harley stellte kein Problem dar. Aufgrund von Größe und Gewicht eher für die Werkstatt oder den Auto-kofferraum geeignet, die Klemmen sind zudem für manchen Motorrad-batteriepol zu groß.



PROCHARGER Startbooster 12000

www.louis.de

Batterietyp: 12000 mAh Lithium-Ionen-Akku, **Starthilfestrom:** 200 A (Spitzenstromstärke 400 A), **Maße:** L/B/H 175/82/30 mm, **Gewicht:** 439 g, **Anschlüsse:** Input 14 V – 1 A, 5 V – 1 A, USB-Output 5 V – 2 A, 19 V – 3,5 A, Buchse für Starthilfekabel, **Ausstattung:** LED-Anzeige für Akkustatus, LED-Leuchte mit drei Leuchtmodi, **Lieferumfang:** Aufbewahrungstasche mit Reißverschluss, Starthilfekabel mit Klemmen, Ladekabel mit Netzstecker, Ladekabel mit Kfz-Stecker, 4-in-1-USB-Adapter, Laptopkabel mit 8 Adaptern, Bedienungsanleitung, **Preis:** 99,99 Euro

FAZIT

Der große Booster von Louis besitzt 3000 mAh mehr Leistung als sein kleiner Bruder und hat ein zusätzliches Laptop-Ladekabel mit passendem Adaptersatz. Ohne Probleme schafft der ProCharger den Harley-Motor. DOCH VORSICHT! Hält man sich an die mitgelieferte Bedienungsanleitung, tut sich gar nichts, das Relais im Stecker schaltet dann nämlich auf „Error“ und lässt keinen Starversuch zu. Hält man sich an die Piktogramme, klappt's problemlos: Zuerst Stecker ins Gerät, dann die Klemmen an die Pole!

PROCHARGER Startbooster 9000

www.louis.de

Batterietyp: 9000 mAh Lithium-Ionen-Akku, **Starthilfestrom:** 200 A (Spitzenstromstärke 400 A), **Maße:** L/B/H 144/72/30 mm, **Gewicht:** 309 g, **Anschlüsse:** Input 14 V – 1 A, 5 V – 1 A, USB-Output 5 V – 2 A, Buchse für Starthilfekabel, **Ausstattung:** LED-Anzeige für Akkustatus, LED-Leuchte mit drei Leuchtmodi, **Lieferumfang:** Aufbewahrungstasche mit Reißverschluss, Starthilfekabel mit Klemmen, Ladekabel mit Netzstecker, Ladekabel mit Kfz-Stecker, 3-in-1-USB-Adapter, Bedienungsanleitung, **Preis:** 79,99 Euro

FAZIT

Wie bei seinem großer Bruder ist auch hier Vorsicht bei der Bedienungsanleitung geboten. Es gilt: Zuerst Stecker ins Gerät, dann die Klemmen an die Pole, sonst passiert nichts. Der kleine ProCharger dreht die 750 cm. an der großen Harley mühte er sich vergebens.

DREAM MACHINES
Deutschlands größtes American-V-Tour-Magazin
KAUF-TIPP





PRO USER LI300A Powerbank
www.pro-user.com

Batterietyp: 9000 mAh Lithium-Akku (LiCoO₂), **Starthilfestrom:** 300 A, **Maße:** L/B/H 145/70/30 mm, **Gewicht:** 385 g, **Anschlüsse:** 12 V – 1 A, USB-Output 5 V – 2.1 A, 5 V – 1 A (Micro-USB), Buchse für Starthilfekabel, Micro-USB-Ladekabel (integriert), **Ausstattung:** LED-Anzeige für Akkustatus, LED-Leuchte mit drei Leuchtmodi, **Lieferumfang:** Starthilfekabel mit Klemmen, USB-auf-Micro-USB-Ladekabel, Kfz-Ladekabel, Bedienungsanleitung in vier Sprachen, **Preis:** 39,95 Euro

FAZIT

Powerbank ohne Netzladekabel, dafür mit integriertem Micro-USB-Ladekabel. In der Tasche sind die einzelnen Komponenten ordentlich aufbewahrt. Leider schaffte der von Preis und Zubehör durchaus attraktive Booster weder den 1868-ccm-Harley-Motor noch den 750-ccm-Honda-Twin. Deshalb können wir ihn leider nicht empfehlen.

PRO USER Super Capazitor SC 800 A
www.pro-user.com

Batterietyp: 6000 mAh Lithium-Akku, **Starthilfestrom:** 400 A (Spitzenstromstärke 800 A), **Maße:** L/B/H 250/118/50 mm, **Gewicht:** 1310 g, **Anschlüsse:** 12 V – 10 A Input, Micro-USB-Input 5 V – 2 A, **Ausstattung:** integrierte Starthilfekabel, LED-Anzeige für Akkustatus, LED-Leuchte mit drei Leuchtmodi, **Lieferumfang:** Aufbewahrungstasche mit Reißverschluss, Starthilfekabel mit Klemmen, Ladekabel mit Kfz-Stecker, USB-auf-Micro-USB-Ladekabel, Bedienungsanleitung in vier Sprachen, **Preis:** 199,95 Euro

FAZIT

Eine Sonderstellung im Vergleich nimmt der Super Capazitor von Pro User ein. Das schwere, vollgummierte Gerät mit integrierten Starthilfeklemmen kann sich die schwache Restspannung der zu startenden Batterien zunutze machen, um eine kurze, aber sehr hohe Spannungsspitze zu erzeugen. Ohne diese Restspannung springt der interne Akku ein. Für die dauerhafte Mitnahme am Motorrad ist das Gerät zu groß und zu schwer, für Auto oder Werkstatt aber top.



greifen. Jump Starter mit einem 19-V-Outlet haben zumeist eine Zigarettenanzünder-Buchse mit im Sortiment, sodass sogar Zubehörgeräte wie etwa eine Kühltruhe betrieben werden können. Eine Sonderstellung in unserem Vergleich nimmt der Pro User SC 800A ein. Der Booster arbeitet auf Basis sogenannter Supercapazitorer, die eine hohe Leistungsdichte, sehr schnelle Aufladezeiten und eine fast unbegrenzte Lebensdauer auf der Positivseite verbuchen können. Diese Geräte machen sich die

Restladung einer Batterie zunutze, um eine kurze, aber sehr hohe Spannungsspitze zu erzeugen. Anders als bei herkömmlichen Akkus wird dies durch eine interne Ladungsschiebung erreicht, nicht durch eine chemische Stoffänderung. Leider ist dies mit einem deutlichen Gewichts- und Größenzuwachs verbunden, sodass der SC 800 eher in eine Werkstatt oder einen Kofferraum passt als ans Motorrad.

AUFPASSEN BEIM LOUIS PROCHARGER

Unbedingt die Herstellervorgaben beachten sollte man bei der Höchstdauer einzelnen Startversuche, Abkühlpausen sowie natürlich beim festen Sitz der Klemmen mit möglichst großflächigem Materialschluss, da große Stromstärken übertragen werden sollen. Nur durch Zufall bemerkten wir jedoch kurz vor Testende noch eine fehlerhafte Bedienungsanleitung bei den beiden ProCharger-Geräten. Hält man sich hier an die geschriebene Anleitung, tut sich nämlich gar nichts. Erst beim Vergleich mit der Piktogramm-Anleitung einige Seiten zuvor wird klar, woran's liegt: Zuerst muss der Stecker ins Gerät, danach kommen die Klemmen an die Pole. Sonst schaltet das Relais im Stecker auf „Error“ und lässt Startversuche erst gar nicht zu.



Schrott: Schon nach dem ersten Einstecken war dieses Ladegerät kaputt

SO HABEN WIR GETESTET

Zugegebenermaßen haben wir den Testgeräten einen ganz schönen Brocken vorgesetzt. Getestet haben wir nämlich an einer 1868 Kubik großen Harley FXDR, deren Batterie wir durch eine bis auf 8 V entladene Pufferbatterie ersetzt haben. An diese klemmten wir jeweils die Jump Starter, die ihr Können drei Mal hintereinander unter Beweis stellen mussten. Wer dies nicht schaffte, wurde zur Ehrenrettung noch an eine kleinere 750er Honda Africa Twin angeklemt. Über die Resultate waren wir doch etwas überrascht, lediglich die Hälfte der Geräte schaffte es, das Harley-Herz zum Schlagen zu bringen. Besser sah es dann schon bei der 750er aus, lediglich ein Gerät scheiterte an beiden Motorrädern.

FAZIT

Ein Jump-Starter kann durchaus das rettende Gerät sein, kompromisslos darauf verlassen sollte man sich aber nicht. Und eine zu tief entladene Motorradbatterie sollte besser getauscht werden, auf Dauer ist das die sinnvollere Lösung. <